



02003452603030008



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 345

26 Μαρτίου 2003

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Ρύθμιση θεμάτων εγγραφών, μετεγγραφών και φοίτησης των εκπαιδευτικών που μετεκπαιδεύονται στα Διδασκαλεία της χώρας.....	1
Τροποποίηση του Κανονισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας του Εφετείου Θεσσαλονίκης.....	2
Τοποθέτηση πλωτών εξεδρών, επιφάνειας μέχρι 100 m ² στη θάλασσα, χωρίς επέμβαση στον αιγιαλό για εποχιακή χρήση.....	3
Συγκρότηση Επιτροπής διενέργειας ελέγχου ποιότητας σκυροδέματος και χαλύβδων οπλισμού σκυροδέματος στην Περιφέρεια Ηπείρου.....	4
Μερική τροποποίηση του Οργανισμού του Νομαρχιακού Διαμερίσματος Πειραιά.....	5
Σύσταση και Λειτουργία Επιτροπών στη Δημοτική Επιχείρηση Ύδρευσης και Αποχέτευσης Λάρισας.....	6
Μεταφορά κενών οργανικών θέσεων Δ.Ε.Π. στο Πανεπιστήμιο Αιγαίου από μη αυτοδύναμα Τμήματα του Ιδρύματος.....	7

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

Διόρθωση σφάλματος στην Φ. 124/3/4082B2/ 30.1.2003 Υπουργική Απόφαση.....	8
Διορθώσεις σφαλμάτων σε αποφάσεις του Υπουργείου Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων.....	9
Διόρθωση σφάλματος στην απόφαση 90/25.2.2003 συνεδρίασης του Δ.Σ. της «Εταιρίας Εκκαθάρισης Συναλλαγών επί Παραγώγων Α.Ε.».....	10

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 3117.1/ΜΦ 4Β/Ν/01

(3)

Τοποθέτηση πλωτών εξεδρών, επιφάνειας μέχρις 100 m² στη θάλασσα, χωρίς επέμβαση στον αιγιαλό για εποχιακή χρήση.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

(α) Τη διάταξη της παρ. 5 του άρθρου 14, του Ν. 2971/2001 (Α' 285/19.12.2001).

(β) Το Π.Δ. 242/1999 (Α' 201/30.9.1999) «Περί Οργανισμού του ΥΕΝ», όπως αυτό τροποποιήθηκε και ισχύει με το Π.Δ. 320/2001 (Α' 217/28.9.2001).

(γ) Το Π.Δ. 175/2002 (Α' 158/5.7.2002) «Περί Οργανισμού Διάρθρωσης και Λειτουργίας Γενικής Γραμματείας Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής».

(δ) Το γεγονός ότι από τις διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη εις βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

1. Πλωτή εξέδρα είναι πλωτή κατασκευή, μη νηολογημένη, με ένα κατάστρωμα κυκλοφορίας. Στην έννοια της πλωτής εξέδρας, δεν εμπίπτουν τα βοηθητικά ναυπηγήματα του άρθρου 4 του Ν.Δ. 187/1973.

2. Για την τοποθέτηση στη θάλασσα και εκτός θαλάσσιας ζώνης λιμένα κατά την έννοια του άρθρου 20 του Ν. 2971/2001, με απόφαση της αρμόδιας Κτηματικής Υπηρεσίας, χωρίς επέμβαση στον αιγιαλό, πλωτών εξεδρών, επιφάνειας μέχρις 100 m², για εποχιακή χρήση μέχρις έξι (6) μηνών, για την επιδίωξη σκοπών που προβλέπονται στις κείμενες διατάξεις, καθώς και για πολιτιστικούς σκοπούς, ο ενδιαφερόμενος πρέπει να υποβάλλει αίτηση στη Λιμενική Αρχή, η οποία να συνοδεύεται από τα ακόλουθα δικαιολογητικά, σε έξι (06) σειρές:

α. Αναλυτική περιγραφή της πλωτής εξέδρας (ακριβείς διαστάσεις, τρόπος και υλικά κατασκευής, τρόπος ασφαλούς αγκυροβολίας κ.λπ.), συνοδευόμενη από πλήρες τεχνικό σχέδιο και σχέδιο ασφαλούς αγκύρωσής της, υπογεγραμμένα από διπλωματούχο ναυπηγό μηχανικό.

β. Πιστοποιητικό διετούς ισχύος αναγνωρισμένου από την Ευρωπαϊκή Ένωση Οργανισμού Επιθεώρησης (Νηογνώμονα), εξουσιοδοτημένου από τη Χώρα μας, ή έκθεση διετούς ισχύος του Τοπικού Κλιμακίου Επιθεώρησης Πλοίων (ΤΚΕΠ), κατόπιν επιθεώρησης στη θάλασσα και ανά τετραετία ελέγχου υφάλων στην ξηρά ή με δύτη, για την ασφαλή πλεύσότητα, αντοχή και αγκυροβολία της πλωτής εξέδρας. Στο πιστοποιητικό ή στην έκθεση, αντίστοιχα, αναγράφεται και ο μέγιστος αριθμός των ατόμων που επιτρέπεται να ανέρχονται επ' αυτής, καθώς και ο μέγιστος αριθμός σκαφών και το μέγεθος αυτών, που δύναται να προσδεθούν σ' αυτήν.

γ. Γνωμάτευση του Γενικού Χημείου του Κράτους, ή άλλου αρμόδιου φορέα, από την οποία να προκύπτει ότι τα υλικά κατασκευής δεν είναι τοξικά και γενικά δεν επιδρούν δυσμενώς στο θαλάσσιο περιβάλλον.

δ. Τοπογραφικό σχέδιο κλίμακας 1:500, στο οποίο να φαίνεται η ακριβής θέση τοποθέτησης της εξέδρας.

Άρθρο 2

Διαδικασία έκδοσης αδειών

Η Λιμενική Αρχή, αφού λάβει υπόψη της την ενδεχόμενη δημιουργία προβλημάτων στο θαλάσσιο οικοσύστημα και

στην ασφάλεια της ναυσιπλοΐας, τη δυνατότητα συνύπαρξης της πλωτής εξέδρας με την κατά προορισμό χρήση του ευρύτερου θαλάσσιου χώρου και λοιπούς- κατά την κρίση της ανάλογα με τις ιδιαιτερότητες και ιδιομορφίες κάθε περιοχής- λόγους, αποστέλλει στην Κτηματική Υπηρεσία τον πλήρη φακέλο της υπόθεσης, καθώς και σχετικό έγγραφο, στο οποίο διατυπώνεται η αιτιολογημένη γνώμη της.

Σε περίπτωση, που η πλωτή εξέδρα πρόκειται να χρησιμοποιηθεί από εκμισθωτή θαλάσσιων μέσων αναψυχής, ως σημείο εκκίνησης μηχανοκίνητων θαλάσσιων μέσων αναψυχής, η Λιμενική Αρχή, πέραν των κριτηρίων που αναφέρονται στο προηγούμενο εδάφιο, λαμβάνει υπόψη της και την αποφυγή ενδεχόμενων προστριβών μεταξύ των εκμισθωτών, από τη γειτνίαση της πλωτής εξέδρας με άλλη πλωτή εξέδρα, καθώς και τη δημιουργία λειτουργικών προβλημάτων από την παράλληλη ή και την ταυτόχρονη εκμίσθωση / χρησιμοποίηση (κυκλοφορία) όμοιων, ή άλλων ειδών θαλάσσιων μέσων αναψυχής στη συγκεκριμένη θαλάσσια περιοχή, ζητώντας για το σκοπό αυτό και τη γνώμη των λοιπών μελών της Επιτροπής του άρθρου 35 του ΓΚΛ 20.

Η Κτηματική Υπηρεσία, εντός δέκα (10) ημερών, διαβιβάζει αντίγραφο του φακέλου στις λοιπές Υπηρεσίες, που περιγράφονται στην πρ.5 του άρθρου 14 του Ν. 2971/2001, οι οποίες πρέπει να διατυπώσουν τη γνώμη τους το αργότερο εντός προθεσμίας δύο (2) μηνών. Μετά τη συναίνεση των αρμόδιων Υπηρεσιών, η Κτηματική Υπηρεσία εκδίδει απόφαση, στην οποία καθορίζονται οι όροι και προϋποθέσεις τοποθέτησης της πλωτής εξέδρας.

Για την τοποθέτηση της εξέδρας, εκδίδεται από την αρμόδια Λιμενική Αρχή αστυνομικής φύσεως άδεια, που ισχύει για τη χρονική περίοδο που έχει καθορίσει η Κτηματική Υπηρεσία του Δημοσίου. Για την έκδοση της άδειας αυτής καταβάλλεται υπέρ Κεφαλαίου ΛΑ το ποσό το οποίο ορίζεται στον αύξοντα αριθμό 71 της Απόφασης 3131.4/1/99/25.10.1999/Υ.Ε.Ν. (Β' 2000/10.11.1999), όπως αυτή εκάστοτε ισχύει.

Άρθρο 3

Αγκυροβολία

Η αγκυροβολία των πλωτών εξεδρών θα γίνεται με αποκλειστική ευθύνη του αιτούντος και σύμφωνα με τα υποβληθέντα σχέδια. Η Λιμενική Αρχή μπορεί οποτεδήποτε να ελέγχει τον τρόπο αγκυροβολίας των πλωτών εξεδρών. Πλωτές εξέδρες που χρησιμοποιούνται από εκμισθωτή ως σημείο εκκίνησης μηχανοκίνητων θαλάσσιων μέσων αναψυχής αγκυροβολούν σε κατάλληλο, ανάλογα με τη μορφολογία του βυθού, βάθος και σε απόσταση διακοσίων (200) τουλάχιστον μέτρων από την ακτογραμμή, κατά τις υποδείξεις της Λιμενικής Αρχής. Οι ανωτέρω εξέδρες, δύναται να τοποθετηθούν σε μικρότερη απόσταση, ή πλησίον της ακτής, με τη σύμφωνη γνώμη όλων των μελών της Επιτροπής του άρθρου 35, του ΓΚΛ με αριθ.20.

Άρθρο 4

Οι πλωτές εξέδρες, εφόσον δεν παραβιάζονται οι σκοποί για τους οποίους τοποθετήθηκαν, μπορεί να χρησιμοποιούνται για λόγους ανωτέρας βίας καθώς και στιγμιαία για απλή αποεπιβίβαση επιβατών από και προς την ξηρά.

Άρθρο 5

Η Λιμενική Αρχή, μπορεί οποτεδήποτε και πριν από τη

λήξη της χρονικής περιόδου παραχώρησης, με έγγραφη εντολή της, να παραγγείλει την απομάκρυνση της πλωτής εξέδρας από μια περιοχή, εφόσον το επιβάλλουν λόγοι Δημόσιας Τάξης, Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας, Προστασίας Θαλάσσιου Περιβάλλοντος, ή άλλοι λόγοι Δημοσίου συμφέροντος. Η απομάκρυνση θα γίνεται με δαπάνες του ενδιαφερομένου.

Άρθρο 6

Μεταβατικές Διατάξεις

Εγκρίσεις αγκυροβολίας πλωτών εξεδρών, που έχουν χορηγηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Γενικού Κανονισμού Λιμένα 20 (Β' 444/99), εξακολουθούν να ισχύουν για χρονικό διάστημα έξι (6) μηνών από τη δημοσίευση της παρούσας.

Άρθρο 7

Καταργούμενες διατάξεις

Από την έναρξη ισχύος της παρούσας, καταργείται κάθε άλλη διάταξη που ανάγεται στα θέματα που ρυθμίζει η παρούσα, ή είναι αντίθετη με τις διατάξεις αυτής.

Άρθρο 8

Έναρξη ισχύος

Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 3 Μαρτίου 2003

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΙΩΡΓΟΣ ΑΝΩΜΕΡΙΤΗΣ

